



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

SISTEMI DI PARCHEGGIO



SAFETY

PARCHEGGIA IN SICUREZZA

I prodotti della linea MED SAFETY sono progettati per venire incontro alle tue esigenze di comodità e sicurezza mentre sei alla guida e, soprattutto, in fase di parcheggio.

I sensori di parcheggio MED infatti ti aiutano nelle manovre di posteggio, anche le più delicate, segnalandoti con segnali acustici e/o visivi la presenza di ostacoli fuori dal tuo campo visivo (punti ciechi davanti o dietro al veicolo) ed evitando spiacevoli inconvenienti.

In questo modo puoi

- > parcheggiare in modo semplice e veloce
- > prevenire gli urti
- > proteggere le persone circostanti.

Tre buoni motivi per equipaggiare il tuo veicolo con i sistemi Med Safety.



SCEGLI IL MODELLO CHE FA PER TE

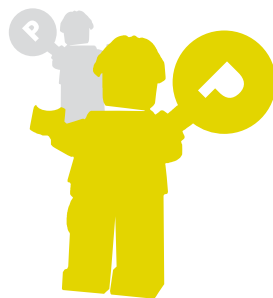
Med ti offre un'articolata gamma di sistemi di assistenza al parcheggio, permettendoti di scegliere il kit migliore per te ed il tuo veicolo.

Discreti, eleganti, facili da installare e sempre compatibili con l'elettronica di bordo, i prodotti PARKING e TOP PARKING si adattano perfettamente ad ogni tipo di veicolo (non solo autovetture).

Tutti i kits sono composti da

- > 4 sensori ad ultrasuoni realizzati in materiali resistenti, verniciabili in tinta con la carrozzeria per integrarsi perfettamente con l'estetica del veicolo
- > centralina di controllo programmabile o ad autotaratura, dimensioni compatte
- > cicalino (buzzer) da installare nell'abitacolo
- > cablaggi necessari all'installazione
- > accessori di montaggio
- > manuale di installazione e d'uso.

	DISTANZA MINIMA RILEVATA	MONTAGGIO (A=anteriore P=posteriore)	SENSORI VERNICIABILI	MONTAGGIO A FILO CARROZZERIA
				
TOP PARKING PLUS 4U	30 cm	A o P	✓	✓
PARKING E PLUS	40 cm	P	✓	
PARKING E FULL	40 cm	P	✓	✓
PARKING S	35 cm	A o P	✓	
TOP PARKING T - RNF	45 cm	P		



TOP PARKING PLUS 4U

SCELTA
TOP

Sensori ad alta sensibilità e precisione, disegnati per l'installazione dall'interno del paraurti. Verniciati o neri rispettano pienamente l'estetica dell'auto.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Centralina con microprocessore ad alta velocità e sensibilità (58 kHz).
- Regolazione della sensibilità, della distanza e delle modalità di funzionamento.
- Capacità di autoapprendimento per ignorare oggetti applicati posteriormente al veicolo: gancio di traino, ruota di scorta, sino alla sporgenza massima di 20 cm.
- Cicalino a volume regolabile con LED di segnalazione tricolore che segnala visivamente la zona di avvicinamento dell'ostacolo.
- Il sistema è adatto per l'installazione sul paraurti posteriore e anteriore.
- Le funzioni avanzate che compongono il software rendono superflua l'installazione di moduli aggiuntivi: in particolare nell'**installazione sull'anteriore**, è attiva la funzione di "apprendimento" per rilevare solo gli ostacoli in avvicinamento al veicolo.
- Dotato di pulsante per attivare / disattivare manualmente il sistema, utile specialmente se sono presenti rimorchi o portabiciclette fissati al gancio di traino.



PARKING S

Il sistema **PARKING S** è un prodotto semplice ed affidabile: la risposta Med alla tua esigenza di sicurezza e comodità nelle manovre di parcheggio, ad un prezzo contenuto.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Centralina di controllo programmabile.
- 4 sensori neri da incasso dritti ma con distanziale inclinato in confezione per l'installazione anteriore o posteriore su paraurti in materiale plastico.
- Ogni sensore è gestito dalla centralina in modo indipendente: così si può far funzionare il sistema con 4, 3 o 2 sensori.
- Memorizzazione sporgenza ruota di scorta o gancio di traino, sino alla sporgenza massima di 20 cm.



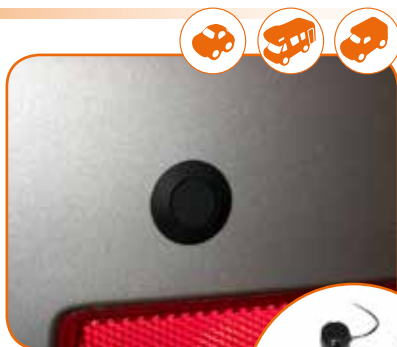


PARKING E PLUS

Sistema di parcheggio universale per l'installazione posteriore su qualsiasi tipo di vettura. Fornito con due serie di supporti dritti ed inclinati per un'installazione ad incasso dall'esterno, dall'aspetto gradevole e poco invasivo. Semplice da installare e da utilizzare.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- > Centralina a regolazione automatica. Non richiede taratura.
- > Ogni sensore è gestito dalla centralina in modo indipendente: così si può far funzionare il sistema con 4, 3 o 2 sensori.
- > Dotato di funzione "DSM" (Memoria di Scansione Dinamica): riconosce e memorizza ad ogni inserimento del sistema gli oggetti fissati stabilmente al paraurti, quali ad esempio: ruota di scorta o gancio di traino, sino alla sporgenza massima di 30 – 35 cm.
- > Cicalino a volume regolabile.
- > Il kit comprende 4 supporti dritti 0° e 4 inclinati a 7°.

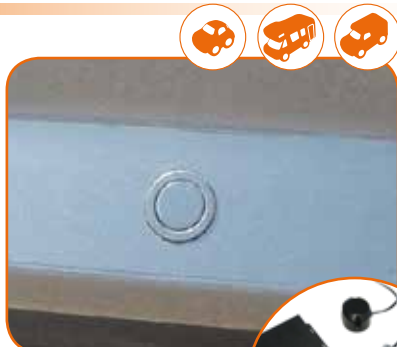


Disponibile anche in versione PARKING E FULL

Il sistema Parking E Full ricalca in pieno le caratteristiche del sistema Parking E Plus ma offre ancora maggiore versatilità. Infatti, offre un'ulteriore opportunità d'installazione: dall'interno del paraurti, a filo carrozzeria, per un gradevole risultato estetico, specialmente con sensori verniciati in tinta con la vettura. Come un impianto di serie ma più vantaggioso.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- > Il kit comprende 4 supporti dritti 0° e 4 inclinati a 7° per l'installazione ad incasso dall'esterno.
- > In confezione vengono forniti anche 4 supporti dritti 0° e 4 inclinati a 10° per l'installazione ad incasso dall'interno.
- > Altre caratteristiche come Parking E Plus.





TOP PARKING T RNF

TOP PARKING T RNF è il modello pensato appositamente per le manovre dei mezzi pesanti. La centralina resinata e la funzione DSM si adattano perfettamente alle caratteristiche e alle necessità dei veicoli commerciali ed industriali

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Centralina resinata, resistente alla condensa.
- 4 sensori amplificati a montaggio superficiale con corpo di fissaggio rinforzato per garantire la massima praticità di montaggio, in abbinamento ai nuovi supporti con angolazioni differenziate
- Ogni sensore è gestito dalla centralina in modo indipendente e garantisce la massima precisione grazie all'elettronica integrata nei sensori stessi.
- La funzione "DSM" o Memoria di Scansione Dinamica, riconosce e memorizza ad ogni inserimento del sistema, gli oggetti fissati stabilmente al paraurti, quali ad esempio: ruota di scorta o gancio di traino, sino alla sporgenza massima di 40 cm.
- Dispone di un display ben visibile che integra il cicalino.
- Alimentazione a 12 o 24 volt.



DISPLAY TP PLUS 4U

Per visualizzare la distanza ed il modo di avvicinamento all'ostacolo. Programmabile. Con cicalino integrato. Installazione anteriore/posteriore.



DISPLAY TP

Per visualizzare la distanza ed il modo di avvicinamento all'ostacolo. Installazione anteriore/posteriore.



DISPLAY TP2

Per visualizzare la distanza ed il modo di avvicinamento all'ostacolo. Installazione anteriore.



DISPLAY PS

Per visualizzare graficamente sia la distanza minima (indicazione numerica) del sensore più vicino all'ostacolo, che la modalità di avvicinamento all'ostacolo. Con cicalino integrato. Installazione anteriore.



ACT TP

Attivatore universale per sensori di parcheggio installati sulla parte anteriore del veicolo. Da collegare al segnale analogico dell'odometro (misuratore di velocità del veicolo). 12V.



CAV DSP PE PLUS

Cavo adattatore necessario per abbinare il display TP o TP2.

TOP PARKING PLUS 4U

TOP PARKING B

PARKING E PLUS
PARKING E FULL

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓



SCOPRI LE ALTRE LINEE DI PRODOTTI MED



Da oltre 40 anni al servizio degli automobilisti

MED è una divisione di **A.E.B. S.p.A.**
via dell'Industria 20 | 42025 Cavriago (RE) | Italia
ph. +39 0522 494401 | fax +39 0522 494410 | info@medautomotive.it

www.medautomotive.it

RIVENDITORE AUTORIZZATO:

